



## Guardol ECT Motor Oil

**Guardol ECT (Emission Compatible Technology)** является высококачественным класса премиум, полусинтетическим моторным маслом категории API CJ-4, разработанным для использования в четырехтактных дизельных двигателях, соответствующих нормативам по токсичности выхлопов 2007 года Агентства по защите окружающей среды EPA (США). Масло специально изготовлено для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких как сажевые фильтры (DPF) и катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей (DOC). Оно также рекомендуется для использования в дизельном дорожном и внедорожном оборудовании до 2007 года выпуска, либо в обычных дизельных двигателях, а также для смешанных парков транспортных средств (с бензиновыми или дизельными двигателями).

**Guardol ECT** изготовлено из смеси синтетических и высококачественных базовых минеральных масел II группы, с добавлением запатентованных присадок с низкой сульфатной зольностью, низким содержанием фосфатов и серы для обеспечения отличной защиты в новых и старых дизельных двигателях. Масло усовершенствовано эксклюзивной технологией добавки жидкого титана для повышенного сопротивления окислению и защиты от износа. Эта мощная добавка обеспечивает превосходную защиту двигателя при помощи прочного титанового покрытия, формирующегося на поверхности важнейших деталей двигателя, что снижает износ и помогает продлить срок эксплуатации.

**Guardol ECT** обладает отличными диспергирующими свойствами для защиты от абразивного износа и потери текучести масла, вызванного появлением в масле частичек сажи, а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость даже при высоком содержании сажи в масле. Данный продукт обеспечивает отличную защиту подшипников от коррозии и от образования шлама и нагара. Синтетическая смесь обеспечивает повышенную термостабильность при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства по сравнению с обычным маслом.

**Guardol ECT** удовлетворяет или превышает эксплуатационные требования категорий API CJ-4 и SN, а также обладает OEM спецификациями крупнейших производителей двигателей большой мощности до 2007 года и более поздних моделей дизельных двигателей. Его также можно использовать в дизельных двигателях более ранних моделей, где указаны масла, соответствующие предыдущим категориям API или спецификациям производителя. Он разработан для использования в дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm(0,05%). Однако, для моделей, не использующих масла с ультранизким содержанием серы (ULSD), необходимо проконсультироваться с изготовителем двигателя для получения рекомендаций по интервалу техобслуживания.

### Применение

- Для дизельных большегрузных автомобилей, снабженных устройствами-очистителями выхлопных газов, таких как сажевые фильтры, катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей.
- Для дизельных двигателей, снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) или другими подобными системами.
- Для обычных дизельных двигателей, без системы рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Для строительной, горной и шахтной тяжелой техники.
- Подходит для смешанного парка автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями.

[www.conocophillipslubricants.com](http://www.conocophillipslubricants.com)

600 N. Dairy Ashford • 2W9000 • Houston, TX 77079



**Guardol ECT** соответствует и превосходит требования:

- API Service CJ-4, CI-4 with CI-4 PLUS (SAE 15W-40), CI-4, CH-4, SN;
- ACEA E9-08, E7-08 (SAE 15W-40) E5-02, E3-96;
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a;
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40);
- Cummins CES 20081 (SAE 15W-40);
- Detroit Diesel Power Guard 93K218 (SAE 15W-40);
- International (Navistar) diesel engines;
- Mack EO-O Premium Plus (SAE 15W-40), EO-M Plus (обе вязкости);
- Mercedes-Benz Sheet 228.31, 228.3 (SAE 15W-40);
- JASO DH-2 (SAE 15W-40);
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40);
- Ford WSS-M2C1717-E;
- Renault VI RLD-3 (SAE 15W-40);
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40);
- Diesel engines manufactured by OEMs not listed above, where the OEM specifies API CJ-4 engine oil.

#### **Особенности и преимущества**

- Эксклюзивная технология добавления жидкого титана для усиления защиты двигателя от окисления и износа.
- Отличная защита для новых автомобилей 2007 года и дизельных двигателей более старых моделей.
- Специально разработан для защиты устройств последующей обработки выхлопных газов.
- Стабильный контроль образования сажи для защиты от абразивного износа и загустения масла.
- Отличное сопротивление уменьшению вязкости и поломкам при высоких температурах.
- Защищает от образования шлама и нагара.
- Защищает подшипники от ржавчины и коррозии.
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость даже загрязненного сажей масла.
- Высокая стойкость к задиру.
- Хорошая устойчивость к пенообразованию и аэрации.

#### **Guardol ECT Motor Oil Стандартные показатели**

<b>Класс вязкости по SAE</b>	<b>10W-30</b>	<b>15W-40</b>
Плотность, г/см <sup>3</sup> при 15.6°C (60°F)	0.872	0.877
Плотность, фунт/галлон @ 60°F	7.26	7.30
Цвет, ASTM D1500	L4.0	4.0
Температура вспышки (COC), °C (°F)	226 (439)	229 (444)
Температура потери текучести, °C (°F)	-40 (-40)	-40 (-40)
<b>Вязкость</b>		
cSt @ 40°C	80.0	115
cSt @ 100°C	12.2	15.3
Индекс вязкости	149	139
Максимальная низкотемпературная вязкость, обеспечивающая запуск холодного двигателя	6,300	6,000
cP при (-°C)	(-25)	(-20)
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, cP при 150°C	3.6	4.4



Сульфатная зольность, ASTM D874, вес %	0.95	0.95
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.5	9.5
Содержание Цинка, вес %	0.126	0.126
Содержание Титана, вес %	0,010	0,010

#### **Информация по здоровью и безопасности**

Для рекомендаций по безопасному обращению и использования данного продукта, смотрите листки данных по безопасности материала на сайте <http://w3.conocophillips.com/NetMSDS>.

По причине проведения научно-исследовательских работ по этому продукту информация, предоставленная здесь может быть изменена без предварительного уведомления.

© 2012 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips Company, торговые марки и логотипы Conoco, Phillips 66 и 76 являются товарными знаками компании ConocoPhillips в США и других странах.